

*Freiheit
nach Ihren Wünschen!*



Unterwegs wohlfühlen mit Webasto Komfortprodukten

www.webasto-reisemobil.de



Webasto – die Marke für Wohlfühlklima unterwegs

Benutzerfreundliche, innovative Komfortlösungen

Wir haben es uns zum Ziel gemacht, Produkte zu entwickeln, die Ihnen das Reisen so angenehm wie möglich gestalten.

Hierzu gehören Heizlösungen für wohlige Wärme im Innenraum und die Bereitstellung von Brauchwasser für langes Duschvergnügen. Webasto stellt nicht nur Produkte sondern komplette Komfortlösungen zur Verfügung. Wir versuchen hierbei die bestmögliche Abstimmung zwischen Produkt, Nutzer und Fahrzeug zu realisieren.

Insbesondere mit unseren Webasto Heizungen setzen wir seit über 50 Jahren weltweit Komfortmaßstäbe. Auf die jahrzehntelange Erfahrung und die fachliche Kompetenz von Webasto verlassen sich Millionen zufriedener Menschen, im Alltag ebenso wie auf Reisen. Überzeugen Sie sich selbst!

Ihr Webasto Reisemobil Team

Webasto steht für Innovation im Reisemobilmarkt!



1985

Webasto Heizungen aus dem Automobilbereich werden in Reisemobilen verbaut

2000

Webasto wird international im Reisemobilmarkt tätig

2002

Webasto eröffnet die Möglichkeit zur Unterflurmontage

2006

Webasto entwickelt die Dual Top, das erste reisemobilspezifische Heizgerät

2008

Webasto bietet die Dual Top mit Elektroheizfunktion an

1990

Webasto bietet reisemobilspezifische Heizapplikationen an

2001

Webasto bietet spezielles Zubehör für Reisemobile an

2004

Webasto bietet dieselbetriebene Kochlösungen für Reisemobile an

2007

Webasto stellt das erste Konzept für ein gasfreies Reisemobil vor

2009

Automatischer Hözensensor für optimierte Leistung in Höhenlagen bei der Air Top Luftheizung



Webasto Produktpalette für Reisemobile

Luft- & Wasserheizungen:



Air Top Luftheizungen

Webasto Luftheizungen sorgen dank besonderer Technologie für präzise eingestellte und konstante Temperaturen im Reisemobil in jeder Höhenlage – und das ohne störende Nebengeräusche.



Thermo Top Wasserheizungen

Die Heizung wird so im Motorraum in den Wasserkreislauf des Fahrzeugs eingebunden, dass zwischen den Heizoptionen „Fahrerhaus“ oder „Fahrerhaus plus Motor“ gewählt werden kann.

Integrierte Luft- & Brauchwasser- heizung:



Dual Top integrierte Luft- & Brauchwasserheizung

Die Dual Top bietet angenehme Wärme und Warmwasser zu jeder Jahreszeit. Dadurch, dass das Gerät außerhalb des Fahrzeugs montiert wird, bleibt mehr Stauraum im Reisemobilinneren.

Diesellocher:



Diesel Cooker X 100

Die perfekte Variante für alle, die eine gasfreie Lösung bevorzugen. Bei der Verbrennung des Dieseltreibstoffes entsteht Wärme, welche zum Ceranfeld der Herdplatte geleitet und dort gleichmäßig verteilt wird.



Mehr Freiheit im Urlaub!

Urlaub mit dem Reisemobil kann durch neue Technologien noch mehr bieten. Der Großteil aller Reisemobile nutzt heute Diesel als Treibstoff. Warum also nicht darauf zugreifen, anstelle sich von einem weiteren Brennstoff abhängig zu machen?

Mit einer Dieselheizung an Bord und einem Kraftstofftank mit 70 Litern Fassungsvermögen genießen Reisemobilisten problemlos einige Tage völlige Unabhängigkeit. Die Beschaffung von Diesel ist weltweit kein Problem, da der Kraftstoff standardisiert und überall verfügbar ist. Die in einigen Ländern schwierige Beschaffung von Gasflaschen gehört damit der Vergangenheit an.

- Mehr Stauraum im Reisemobil
- Weniger Gesamtgewicht
- Erhöhte Unabhängigkeit von Kraftstoffen
- Perfektes Wohlfühlklima an Bord
- Komfortlösung über Landesgrenzen hinweg

HEIZEN



Die leistungsstarke Webasto Dual Top wird für zusätzlichen Stauraum unterhalb des Fahrzeugs montiert.

KOCHEN



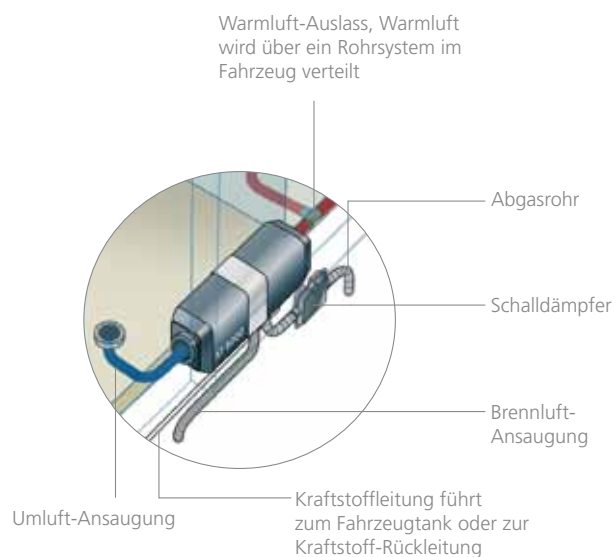
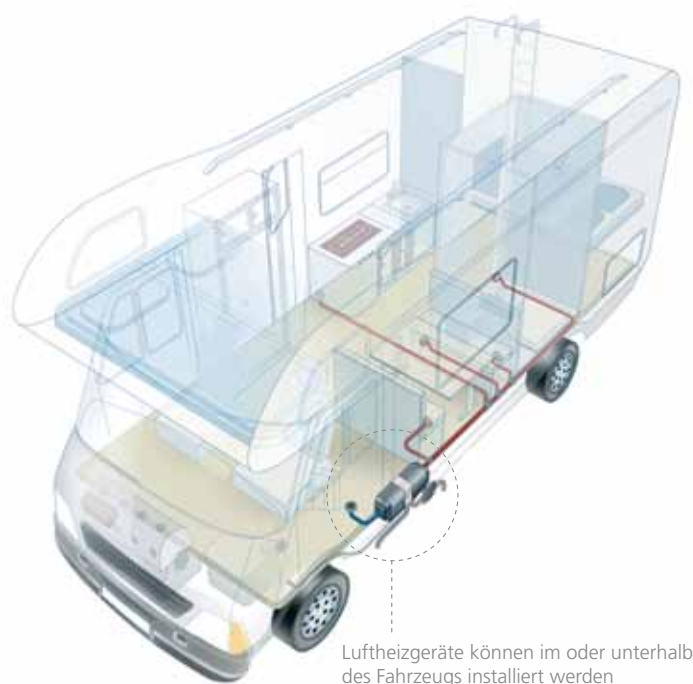
Der Webasto Dieselkocher ist ein hochklassiges Kochsystem, das den Treibstoff direkt aus dem Fahrzeugtank nutzt.



DIESEL

Webasto Air Top: Luftheizungen

*Behaglicher Komfort mit Webasto Diesel-Luftheizungen.
Kompakt, leistungsstark und einfach zu bedienen.*



Technische Spezifikationen:

	Air Top 2000 ST	Air Top 3900 Evo	Air Top 5500 Evo
Heizleistung (kW)	0,9 - 2,0	1,5 - 3,5 (3,9)*	1,5 - 5,0 (5,5)*
Brennstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Brennstoffverbrauch (l/h)	0,13 - 0,27	0,18 - 0,42 (0,47)*	0,18 - 0,60 (0,66)*
Nennspannung (V)	12	12	12
Betriebsspannungsbereich (V)	10 - 15	9 - 16	9 - 16
Nennleistungsaufnahme (W)	14 - 29	15 - 40 (55)*	15 - 95 (130)*
Luftmenge (m ³ /h)	93	132 (139)*	200 (220)*
Abmessungen L x B x H (mm)	311 x 120 x 121	423 x 148 x 162	423 x 148 x 162
Gewicht (kg)	2,6	5,9	5,9

* Boost-Funktion



Bedienelemente für Luftheizungen:

■ Air Top Evo Bedienelement

Das neue, für die Air Top Evo Generation entwickelte Bedienelement bietet die folgenden Wahlmöglichkeiten: normales Heizen, schnelles Aufheizen (Boost-Funktion), energiesparendes Heizen (ECO) und Lüftungsfunktion. Serienmäßig sind die Geräte darüber hinaus mit einem Höhensensor ausgestattet.



Automatischer Höhensensor für beste Leistung in Höhenlagen.

■ Air Top digitales Bedienelement

Dieser Zeitschalter dient der Temperaturvorwahl sowie zur Programmierung von bis zu drei verschiedenen Einschaltzeiten.



■ Standardbedienelement

Einstellung der Wunschtemperatur mit dem Drehknopf.



Webasto Luftheizungen sind ideal als Hauptheizung oder auch als Zusatzheizgerät bei bestehenden Heizsystemen in Reisemobilen zu verwenden. Das fortschrittliche Temperaturmanagementsystem sichert konstante Innenraumtemperaturen ohne störende Nebengeräusche.

Die stufenlose Regulierung der Heizung erlaubt konstante Wärme im Inneren der Kabine bei bester Verbrennung und geringem Energieverbrauch. Der integrierte Höhensensor (Evo Serie) garantiert, dass selbst bei niedrigem Luftdruck in hohen Lagen und dem daraus resultierenden geringeren Sauerstoffgehalt die Heizgeräte jederzeit eine optimale Heizleistung erzielen.

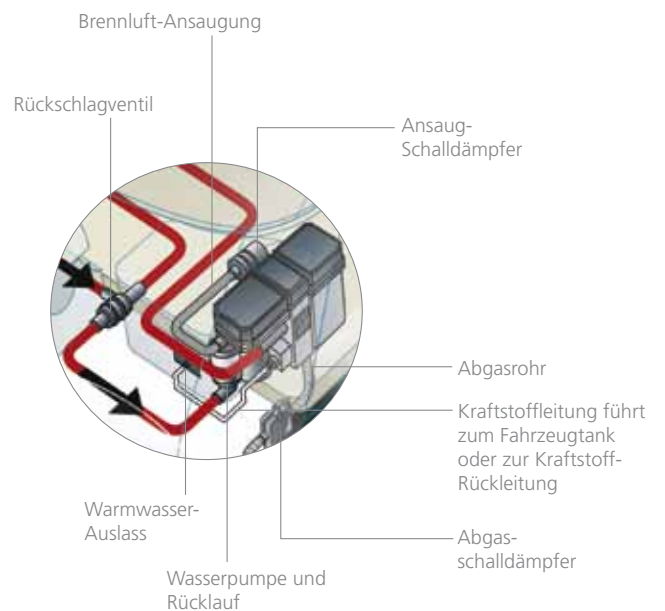
Die Heizungen sind außerhalb oder innerhalb des Fahrzeugs installierbar. Dank kompakter Abmessungen findet sich in jedem Fahrzeugtyp ein passender Platz.

Produktmerkmale:

- Kurze Aufheizzeiten
- Automatische Temperaturregelung
- Serienmäßige automatische Höhenfunktion (Evo)
- Perfekte Nachrüstoption als Zusatzheizung
- Multi-Modus-Betrieb einschließlich ECO- und Boost-Funktionen
- Sehr niedrige Geräuscentwicklung

Webasto Thermo Top & Thermo 90 ST: Wasserheizungen

Beheizter Innenraum und vorgewärmter Motor mit Webasto Wasserheizsystemen



Technische Spezifikationen:

	Thermo Top C Motorcaravan	Thermo 90 ST
Heizleistung (kW)	2,5 - 5,2	1,8 - 7,6 (9,1)*
Brennstoff	Diesel	Diesel
Brennstoffverbrauch (l/h)	0,30 - 0,61	0,22 - 1,04 (1,27)*
Nennspannung (V)	12	12
Betriebsspannungsbereich (V)	10,5 - 15	10 - 15
Nennleistungsaufnahme (W)	18 - 42	37 - 83 (90)*
Abmessungen L x B x H (mm)	214 x 106 x 168	355 x 133 x 232
Gewicht (kg)	2,9	4,8

* Boost-Funktion



Bedienelemente für Wasserheizungen:

■ Thermo 90 ST digitales Bedienelement

Zeitschalter mit der Möglichkeit bis zu drei verschiedene Zeiten innerhalb von 7 Tagen zu programmieren.



■ Thermo Top C Motorcaravan digitale Vorwahluhr

Einfach zu bedienende digitale Vorwahluhr für die Thermo Top C Motorcaravan zur Heizaktivierung, entweder zum Dauerheizen oder für bis zu drei voreingestellte Zeiten innerhalb von 24 Stunden.



■ Thermo Top C Motorcaravan Kippschalter

Über den im Fahrerhaus angebrachten Kippschalter kann die Motor- oder Fahrerhausbeheizung gesteuert werden.



Webasto Wasserheizungen genügen höchsten Ansprüchen an Wärmekomfort und sorgen für ein Rundum-Wohlfühlklima. Wer ein größeres Fahrzeug oder integriertes Reisemobil mit großer Frontscheibe fährt, kennt das Problem: Im Winter wird es in der Fahrerkabine auf Grund des hohen Wärmeverlustes kaum angenehm warm. Hierfür hat Webasto eine spezielle Heizung entwickelt: Die Thermo Top C Motorcaravan.

Sie versorgt den Innenraum direkt über die Luftauslässe des Amaturenbrettes mit Warmluft. So erwärmt sich die Fahrerkabine automatisch mit, und der gesamte Fahrzeugraum kann frei genutzt werden. Das System wird in den Wasserkreislauf des Fahrzeugmotors integriert und stellt somit auch an kalten Tagen sicher, dass der Fahrzeugmotor schonend gestartet wird.

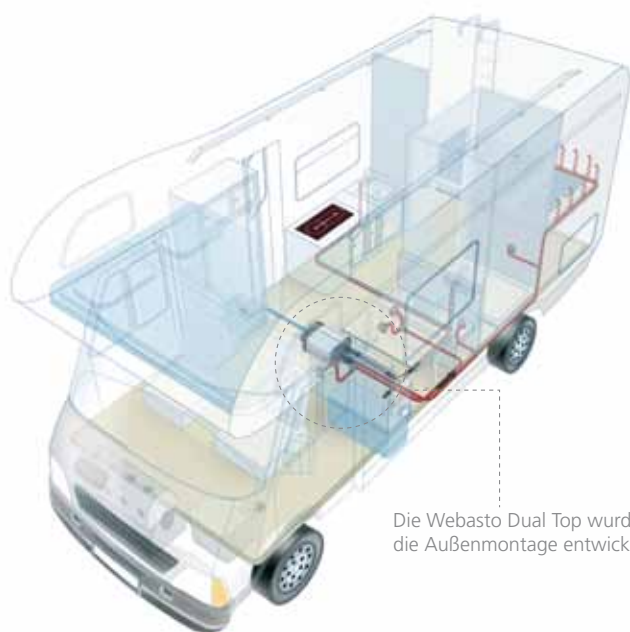
Die Webasto Wasserheizsysteme sind in verschiedenen Leistungsstufen und Größen verfügbar. Damit sich bei dieser umfassenden Lösung die Wärme optimal im ganzen FahrzeugInnenraum verteilt, können weitere – entweder statische oder dynamische – Wärmetauscher in das System eingebunden werden.

Produktmerkmale:

- Warmluftausstrom über Luftauslässe im Armaturenbrett
- Geräuscharmer Betrieb
- Verschiedene Leistungsstufen für den individuellen Bedarf

Webasto Dual Top: Integrierte Luft- & Brauchwasserheizung

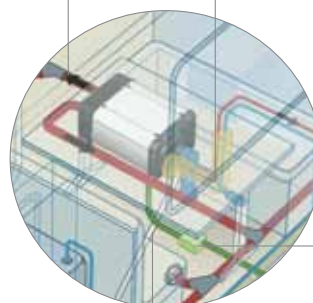
Einfach frei mit der Webasto Dual Top



Die Webasto Dual Top wurde speziell für die Außenmontage entwickelt

Luft wird erwärmt und über mehrere Luftauslässe im Fahrzeug verteilt

Der Brauchwasserboiler ist direkt mit dem Frischwassertank verbunden



Abgasrohr mit Schalldämpfer

Kraftstoffleitung führt zum Fahrzeugtank oder zur Kraftstoff-Rückleitung

Technische Daten:

	RHA 100	RHA 101	RHA 102
Heizleistung (kW)	1,5 - 6,0	1,5 - 6,0	1,5 - 6,0
Zusätzliche Leistung bei Elektrobetrieb		0,6 - 1,2	1,0 - 2,0
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch (l/h)	0,19 - 0,66	0,19 - 0,66	0,19 - 0,66
Nennspannung (V)	12	12	12
Stromverbrauch (V)	9 - 15	9 - 15	9 - 15
Nennleistungsaufnahme (W)	15 - 65	15 - 65	15 - 65
Abmessungen L x B x H (mm)	530 x 352 x 256	530 x 352 x 256	530 x 352 x 256
Gewicht (kg)	20	21	21
Boilerkapazität (l)	11	11	11
Luftvolumenstrom (m ³ /h)	200	200	200



Bedienelemente für die Dual Top:

■ Standardbedienelement für RHA 100

Manuelles Bedienelement mit Temperaturregler und Wahl zwischen den folgenden Heizmodi: Brauchwasser und Luft, Boilerentleerung und Frostschutzfunktion.



■ Digitales Bedienelement für RHA 101/102

Dieses digitale Bedienelement ist in den Lieferumfängen der Dual Top mit elektrischem Heizelement enthalten. Die Funktionen sind ähnlich dem Standardbedienelement und werden durch die Möglichkeit zur Elektroheizaktivierung und der Bedienung über Fernsteuerung sowie einem programmierbaren Timer ergänzt. Das digitale Bedienelement kann optional auch für die RHA 100 bestellt werden.



Ein gemütlich warmer Wohnraum oder eine ausgiebige warme Dusche – die Webasto Dual Top garantiert beides. Die integrierte Luft- und Wasserheizung nutzt für die Wärmeerzeugung Diesel aus dem Fahrzeugtank. Durch die Außenmontage schafft die Dual Top mehr Platz im Innenraum für zusätzlichen Stauraum und persönlichen Komfort.

Neben dem 6-kW-Standardmodell ist die Dual Top auch mit integrierter Elektroheizfunktion verfügbar. Diese Modelle bieten zusätzliche Heizleistungen von bis zu 2,0 kW. Das Dual Top Energiemanagementsystem ist hochmodern. Ein intelligentes Kontrollsystem überprüft kontinuierlich die Innen- und Außentemperatur und bestimmt die entsprechend nötige Heizleistung des Gerätes.

Der Boiler erhitzt das Brauchwasser auf bis zu 70 °C und wird bei Frost automatisch entleert. Der Frostschutz-Modus schützt das Gerät vor Schäden durch Einfrieren, sofern die Dual Top nicht in Betrieb ist.

Produktmerkmale:

- Versorgung mit warmer Luft (Heizleistung bis zu 8 kW) und heißem Wasser (bis zu 70 °C)
- Mehr Stauraum dank Außenmontage
- Präzises und stufenloses Einstellen der Temperatur
- Sehr kurze Aufheizphase
- Heizen während der Fahrt ist in allen Ländern erlaubt

Webasto Diesel Kocher



Kochkomfort selbst für die kleinste Küche

Technische Daten:

	Diesel Cooker X 100
Kochleistung (KW)	0,9 - 1,9
Kraftstoffverbrauch (l/h)	Diesel, 0,09 - 0,18
Spannung (V)	12
Stromaufnahme (A)	0,3 A (max. beim Start ca. 8 A für 4 min.)
Startzeit	~ 3 min.
Temperatur Kochplatte (°C)	bis 550
Abmessungen Ceran® Kochplatte L x B x H (mm)	466 x 316 x 50
Abmessungen Schutzgehäuse L x B x H (mm)	565 x 366 x 172 (2 cm Abluftstutzen)
Gesamtgewicht (kg)	9,5 (Kocheinheit inkl. unterer Abdeckhaube)



Der Webasto Diesel Cooker X 100 ist die perfekte Lösung für alle, die ohne Rücksicht auf den Gasvorrat im Reisemobil auch unterwegs uneingeschränkt kochen möchten.












Bei Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs wird Wärme erzeugt, die für das Kochen benötigt wird. Diese wird zu einer Ceran® Kochplatte geleitet, die dadurch – ohne offene Flammen – gleichmäßig erhitzt wird. Abgase werden über ein Rohrsystem direkt aus dem Fahrzeug ins Freie geleitet. Darüber hinaus sorgt das flache Design der Kochfläche für eine elegante Optik.




Der 2-Zonen-Kocher bietet eine Fläche zum Kochen und eine zum Warmhalten der Speisen. Der Webasto Diesel Cooker kann in nahezu alle Reisemobile eingebaut werden. Seine kompakten Abmessungen machen ihn insbesondere für solche Reisemobile zur perfekten Lösung, die begrenzte Möglichkeiten im Fahrzeug-Innenraum bieten.

Produktmerkmale:

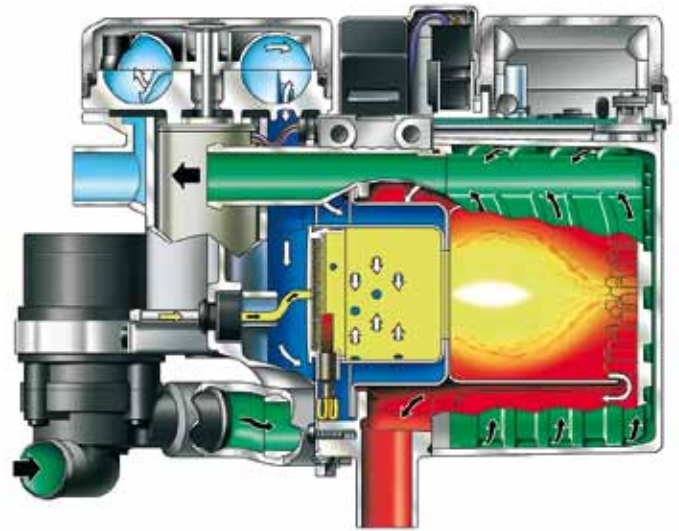
- Robuste, hochwertige CERAN® Kochoberfläche
- Einfache Bedienung und Reinigung
- Niedriger Strom- und Kraftstoffverbrauch
- Restwärmeanzeige

Auswahlhilfe

Reisemobiltyp		"Camper"	"Teilintegriert"		"Alkoven"		"Integriert"		"über 7,5 t"			
				6 m	8 m		6 m	8 m		6,5 m	8,5 m	
Dual Top		[Red and Yellow bars across all categories]										
Air Top 2000 ST		[Red bar]	[Yellow bars across all categories]									
Air Top Evo 3900		[Red and Yellow bars across all categories]										
Air Top Evo 5500		[Red and Yellow bars across all categories]										
Thermo Top C Motorcaravan		[Blue bar across all categories]										
Thermo 90 ST		[Blue bar across all categories]										

-  Gebrauch als Hauptheizung
-  Gebrauch als zusätzliches Heizgerät neben einem bereits bestehenden System (z. B. Gas)
-  Gebrauch als zusätzliche Heizung oder Wasserheizung

So funktionieren Webasto Wasserheizungs- systeme



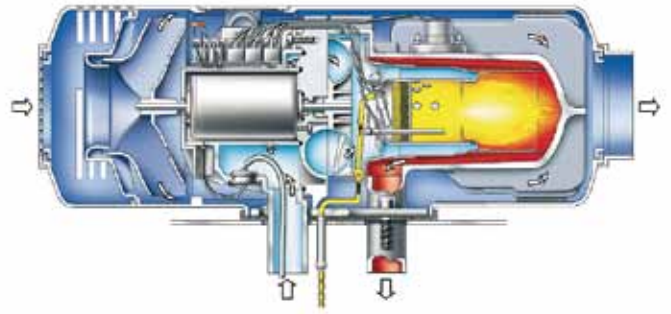
Mit dem Start des Heizgerätes leitet die Dosierpumpe Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank in das Heizgerät. Dort wird der Kraftstoff mit einem Glühstift automatisch entzündet. Kommt es nicht gleich zu einer Verbrennung, wiederholt das Gerät automatisch den Startvorgang. In der Brennkammer entzündet sich eine Flamme, die den Wärmeübertrager von innen erhitzt. Das Gerät saugt dabei Luft von außen für die Verbrennung an und leitet das verbrannte Abgas wieder nach außen ab. Während des Heizbetriebes saugt das integrierte Heizluftgebläse die zu erwärmende Luft durch die Eintrittsöffnung an und drückt sie durch das Gerät. Beim Überströmen des heißen Wärmeübertragers heizt sich die Luft auf und wird durch die Austrittsöffnung aus dem Gerät hinausgeblasen.

Die angeschlossenen Warmluftschläuche verteilen nun die Luft gleichmäßig im Fahrzeug-Innenraum. Durch die geräteinterne Trennung des Verbrennungskreislaufes vom Heizkreislauf kommt es dabei zu keinerlei Beeinträchtigung der Heizluftqualität.

Ein Temperaturfühler misst laufend die Innenraumtemperatur und passt die Heizleistung und damit die geförderte Luftmenge automatisch dem Wärmebedarf an. Auf diese Weise wird die vom Benutzer eingestellte Solltemperatur schnell erreicht und dann konstant gehalten.

Nach dem Ausschalten wird die Verbrennung kontrolliert beendet. Dabei geht das Gerät noch in einen kurzen Nachlauf, um sich abzukühlen. Danach ist es sofort wieder für einen Neustart einsatzbereit.

So funktionieren Webasto Luftheizungssysteme



Mit dem Start des Heizgerätes leitet die Dosierpumpe Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank in das Heizgerät. Dort wird der Kraftstoff mit einem Glühstift automatisch entzündet. Kommt es nicht gleich zu einer Verbrennung, wiederholt das Gerät automatisch den Startvorgang. In der Brennkammer entzündet sich eine Flamme, die den Wärmeübertrager von innen erhitzt. Das Gerät saugt dabei Luft von außen für die Verbrennung an und leitet das verbrannte Abgas wieder nach außen ab.

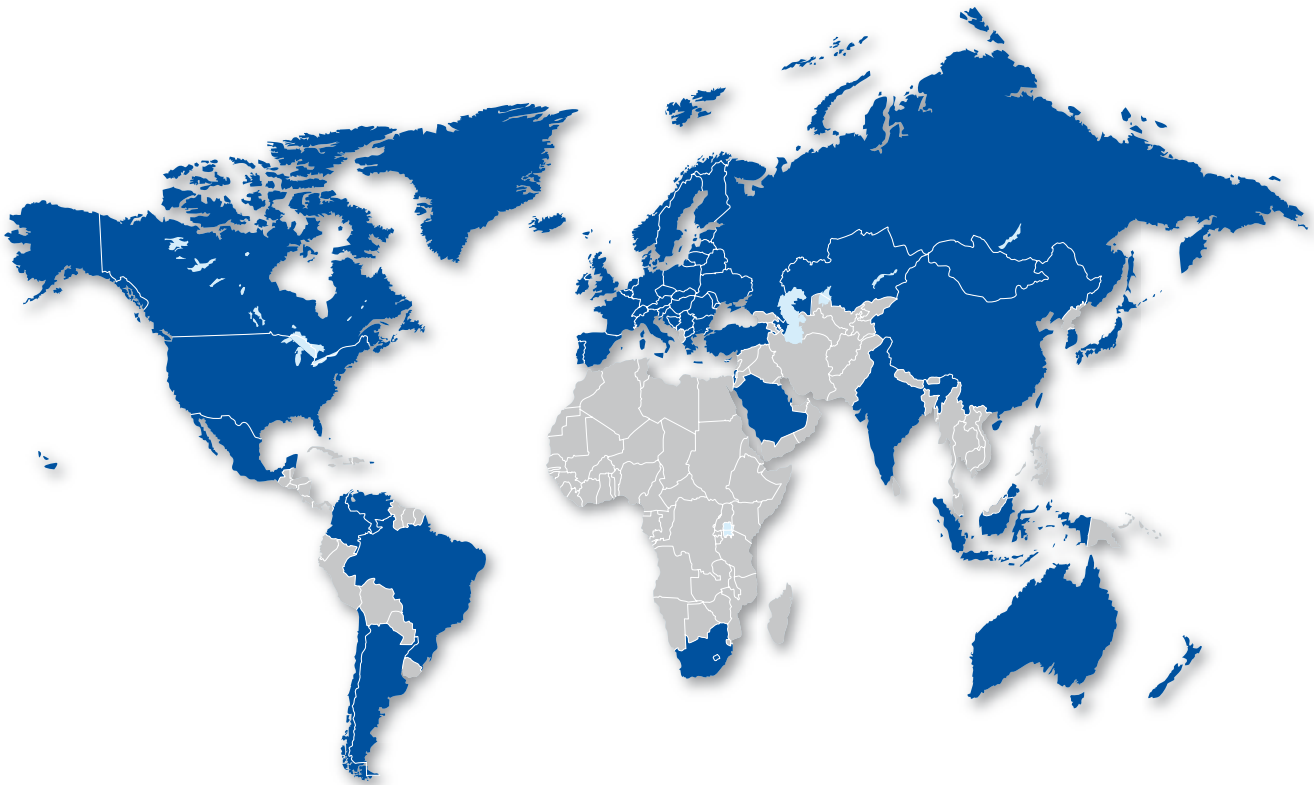
Während des Heizbetriebes befördert die geräteeigene Umwälzpumpe das zu erhaltende Wasser-Glykol-Gemisch durch das Gerät. Es überströmt den heißen Wärmeübertrager und heizt sich dabei auf. Im angeschlossenen Wasserkreislauf geben Wärmetauscher dann die Energie an den Innenraum bzw. den Motor ab.

Ist der Innenraum bzw. der Motor erwärmt, sinkt der Wärmebedarf und die Wassertemperatur steigt weiter an. Bei einer voreingestellten Temperaturschwelle reduziert das Heizgerät in diesem Moment die Leistung bzw. geht in den Standby-Betrieb. Der Heizvorgang setzt dann automatisch wieder ein, wenn die Wassertemperatur unter einen bestimmten Wert sinkt. Das Gerät passt somit seine Heizleistung automatisch dem Wärmebedarf an.

Nach dem Ausschalten wird die Verbrennung kontrolliert beendet. Dabei geht das Gerät noch in einen kurzen Nachlauf, um sich abzukühlen. Danach ist es sofort wieder für einen Neustart einsatzbereit.

Webasto

Wohlfühlklima – weltweit



Ob in der Erstausrüstung oder in der Nachrüstung: unsere Produkte erhöhen den Komfort in Fahrzeugen. Mit unserem Firmenmotto „Feel the drive“ steht der Name Webasto für innovative, wirtschaftliche und umweltschonende Heiz-, Kühl- und Lüftungssysteme für Pkw, Nutzfahrzeuge, Reisemobile und Boote. Unser Erfolg basiert auf unserer breiten Produktpalette und unserem hohen Qualitätsstandard. Ein hervorragend ausgebautes Händlernetz gewährleistet rund um den Globus qualitativ hochwertige Einbauleistungen und Services.

Seit mehr als einem Jahrhundert setzen wir technologische Standards und gehören heute zu den 100 größten Zulieferern der Automobilindustrie weltweit. Webasto ist in zwei Geschäftsbereichen tätig: Convertible Roof & Body (CRB) für Cabrio-, Dach- und Karosseriesysteme sowie Global Comfort Solutions (GCS) für Heiz-, Kühl- und Lüftungssysteme.

Webasto AG
Global Comfort Solutions
Postfach 80
82132 Stockdorf
Deutschland

Hotline: +49 1805 951 159*
Fax: +49 395 5592-353

*14 ct/Min. (aus dem dt. Festnetz)

www.webasto.de
www.webasto-reisemobil.de